

Terrassensysteme » Parallel-Schiebe-Kipp PSK » IGLO LIGHT PSK



IGLO LIGHT PSK

Einzigartiges Design, das sehr viel Tageslicht ins Haus lässt, bei gleichzeitigem Inhalt von hervorragenden Parametern in Sachen Energieeffizienz.

Eigenschaften

1. Einzigartiges System, mit modernem Design für große Verglasungen und maximalen Lichteinfall.
2. IGLO zeichnet sich durch seine gerundete Form und das harmonische Aussehen aus.
3. Hervorragende Funktionalität und hoher Nutzungskomfort dank dem technisch hochmodernen Profil- und Beschlagsystem.
4. Das elegante Design von Iglo Light kommt ebenfalls durch den Mittelgriff aus Aluminium zum Ausdruck, der an einen beweglichen Pfosten montiert ist, mit einer Breite von lediglich 112 mm.
5. Es besteht die Möglichkeit die Innenräume dank der breiten Farbpalette und dem Zubehör beliebig zu gestalten.

Technische Daten

Abstandhalter	In Standardausführung ein verzinkter Stahlrahmen, optional der Rahmen Swisspacer Ultimate, verfügbar in verschiedenen Farbkombinationen
Schalldämmung	-
Beschläge	In Standardausführung mit vier Sicherheitshaken
Farbgebung	das System ist in 43 Folienfarben Renolit erhältlich, auf weißem oder braunem Gestell.
Dichtungen	Das Fenster ist mit einem System von Doppeldichtungen ausgestattet: äußere und innere EPDM-Dichtungen, erhältlich in Schwarz und Grau.
Profil	5-Kammer-Profile der Rahmen und Flügel, ausschließlich aus Primärstoff der Klasse A gefertigt, Einbautiefe 70 mm
Glas	n Standardausführung Scheibenpaket mit Einfachverglasung mit einem Wärmeübergangskoeffizient von $U_g = 1,0 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$ nach der Norm PN-EN674; auf Wunsch Dreifachverglasung mit einem Wärmeübergangskoeffizient von $U_g = 0,7 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$ ; maximale Dicke der Verglasung bis zu 36 mm; auf Wunsch Verglasung mit erhöhter Schallisolierung, Härte, Sicherheitsglas, Einbruchschutz, mit Ornamenten und Sonnenschutzglas
Verstärkungen	Rahmenverstärkung aus Vollstahl (geschlossen). Bei geschlossener Rahmenarmierung werden die Sicherheitshaken an den Stahl montiert. Die Flügel werden mit einem C-Profil verstärkt.